

D I C H I A R A

Volvo Group Italia con sede in Boltiere – Zingonia (BG)

Che il motore Volvo **D13K500** avente seriale **792313** montato sul veicolo avente telaio:

| | |
|-----------------|--------------------------|
| Marca | VOLVO |
| Modello | FH 42 T |
| N°telaio | YV2RT40A0JB863858 |

con requisiti di emissioni allo scarico EURO VI, prodotto nelle fabbriche Volvo ed equipaggiato all'origine di impianto di scarico Volvo, funziona come un parascintille, spegni fiamma o resistenza scintilla e che, pertanto, non necessita di adattamenti al sistema di scarico.

Si allega alla presente DICHIARAZIONE di VOLVO TRUCK CORPORATION a firma di PETER KRISTIANSEN.


Marina Rozzoni
Volvo Group Italia
Product & Homologation Support

Zingonia, 19/10/2020

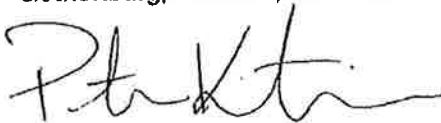
To whom it may concern:

STATEMENT

SPARK ARRESTOR

We hereby state that Volvo engines with Euro VI exhaust emissions requirements, equipped with Volvo exhaust systems mounted in Volvo trucks assembled in Volvo assembly plants is functioning as a spark arrestor, flame arrestor or spark resistor and that therefore no adaptations to the exhaust system is necessary.

Gothenburg, Sweden, 2013-08-14



Volvo Truck Corporation
Peter Kristlansen
Certification Engineer
Product Management

