

FK6102J

**VOLVO**

Volvo Group Italia S.p.A

**D I C H I A R A**

Volvo Group Italia con sede in Boltiere – Zingonia (BG)

---

Che il motore Volvo **D13K460** avente seriale **718150** montato sul veicolo avente telaio:

<b>Marca</b>	<b>VOLVO</b>
<b>Modello</b>	<b>FH 42 T</b>
<b>N°telaio</b>	<b>YV2RTY0A4HB832727</b>

con requisiti di emissioni allo scarico EURO VI, prodotto nelle fabbriche Volvo ed equipaggiato all'origine di impianto di scarico Volvo, funziona come un parascintille, spegni fiamma o resistenza scintilla e che, pertanto, non necessita di adattamenti al sistema di scarico.

Si allega alla presente DICHIARAZIONE di VOLVO TRUCK CORPORATION a firma di PETER KRISTIANSEN.

  
Marina Rozzoni

Volvo Group Italia  
Product & Homologation Support

Zingonia, 19/10/2020

To whom it may concern:

## STATEMENT

### *SPARK ARRESTOR*

*We hereby state that Volvo engines with Euro VI exhaust emissions requirements, equipped with Volvo exhaust systems mounted in Volvo trucks assembled in Volvo assembly plants is functioning as a spark arrestor, flame arrestor or spark resistor and that therefore no adaptations to the exhaust system is necessary.*

Gothenburg, Sweden, 2013-08-14



**Volvo Truck Corporation**  
Peter Kristlansen  
Certification Engineer  
Product Management

