



## D I C H I A R A Z I O N E

La Volvo Truck Corporation- Sede Italiana con sede in Zingonia (BG)

## D I C H I A R A

Che il motore Volvo montato sul veicolo avente telaio

<b>Marca</b>	<b>VOLVO</b>
<b>N°telaio</b>	<b>YV2RTY0A8FB714144</b>

con requisiti di emissioni allo scarico EUROVI, prodotto nelle fabbriche Volvo ed equipaggiato all'origine di impianto di scarico Volvo, funziona come un parascintille, spegni fiamma o resistenza scintilla e che, pertanto, non necessita di adattamenti al sistema di scarico.

Si allega alla presente DICHIARAZIONE di VOLVO TRUCK CORPORATION a firma di PETER KRISTIANSEN.

  
 Marina Rozzoni  
 Volvo Truck Corporation  
 Sede Italiana  
 Homologation & Engineering Dept.

Zingonia, 12/01/2016

(\*) Firma depositata presso il Ministero dei Trasporti (Prot.1903/mot 2/A) del 14/06/2006

To whom it may concern:

## STATEMENT

### *SPARK ARRESTOR*

*We hereby state that Volvo engines with Euro VI exhaust emissions requirements, equipped with Volvo exhaust systems mounted in Volvo trucks assembled in Volvo assembly plants is functioning as a spark arrestor, flame arrestor or spark resistor and that therefore no adaptations to the exhaust system is necessary.*

Gothenburg, Sweden, 2013-08-14



**Volvo Truck Corporation**  
Peter Kristiansen  
Certification Engineer  
Product Management

