



AFM500

# Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibile

## Dipartimento per i Trasporti e la Navigazione Direzione Generale Territoriale del Centro - Ufficio 1 Motorizzazione Civile di Roma

CERTIFICATO DI ISPEZIONE N. <b>32RM203538</b> del <b>02/05/2023</b>	
INIZIALE PERIODICA <input type="checkbox"/>	INTERMEDIA CONTROLLO STRAORDINARIO <input checked="" type="checkbox"/>

Numero del rapporto di prova: <b>32RM203538 del 02.05.2023</b>	Numero di approvazione di tipo: <b>NHS7019 del 02.03.2007</b>
Richiedente/Utilizzatore: <b>ISOTRAS SRL</b>	Nome del fabbricante: <b>OFF. MECCANICHE B.S. SRL</b>
Via: <b>MONTE SOLAROLO, 293</b>	Paese: <b>ITALIA</b>
Città: <b>FIUMICINO (RM)</b>	Numero di serie del fabbricante: <b>0754</b>
Paese: <b>ITALIA</b>	Anno di fabbricazione: <b>2008</b>
	Data e tipo dell'ultima ispezione: <b>16.06.2020 (periodica)</b>
Identificazione del proprietario / utilizzatore del serbatoio: <b>Isotras S.r.l. - Via Monte Solarolo, 293 - Fiumicino (RM)</b>	

Tipo cisterna: <b>NX52 - AUTOPORTANTE</b>	Versione: <b>//</b>	Codice cisterna: <b>L4BH</b>
Tipo sezione/i: <b>CIRCOLARE</b>	Telaio n.: <b>ZA9NX520001D40350</b>	Disposizioni speciali: <b>TE4, TE5, TE15, TE19, TE21</b>
Spessore delle pareti del serbatoio, richiesto: <b>3,0</b> mm	Misura reale: <b>3,1</b> mm	
Spessore delle pareti dei fondi, richiesto: <b>3,2-3,7</b> mm	Misura reale: <b>4,6-4,6</b> mm	
Spessore dei diaframmi stagni, richiesto: <b>3,2-3,7</b> mm	Misura reale: <b>4,6-4,6</b> mm	
Spessore dei diaframmi aperti, richiesto: <b>//</b> mm	Misura reale: <b>//</b> mm	
Pressione di calcolo: <b>4,0</b> bar	Lungh. tot. tra le verticali estreme: <b>11400</b> mm	
Pressione di prova: <b>4,0</b> bar	Lungh. tot. dell'involucro resistente: <b>11100<sup>(a)</sup></b> mm	
Pressione di progetto (min/max): <b>-0,21/4,0</b> bar	Lungh. tot. del corpo cilindrico: <b>10000</b> mm	
Pressione di lavoro massima consentita: <b>3,07</b> bar	Diametro/i esterno/i: <b>1936x2236</b> mm	
Pressione esterna di calcolo: <b>0,21</b> bar	Materiale involucro: <b>EN 1.4162</b>	
Temperatura di progetto: <b>150</b> °C	Materiale fondi: <b>EN 1.4401</b>	
Temperatura di esercizio: <b>//</b> °C	Materiale diaframmi: <b>EN 1.4401</b>	

Scomparto	1	2	3	4	5	Totale	N° diaframmi aperti	2
Capacità in litri	7200	22300	7400	/	/	36900	N° diaframmi stagni	2

<sup>(a)</sup> 11300 coibentata

Esame dei documenti	<input checked="" type="checkbox"/>	Prova di tenuta del serbatoio/degli accessori	<input checked="" type="checkbox"/>
Verifica del serbatoio rispetto al progetto	<input type="checkbox"/>	Prova del vuoto:	N.R.
Ispezione dell'interno del serbatoio	<input type="checkbox"/>	Determinazione della capacità in acqua:	N.R.
Ispezione dell'esterno del serbatoio	<input checked="" type="checkbox"/>	Ispezione del telaio o di altre parti	
Prova di pressione idraulica	<input type="checkbox"/>	strutturali di serbatoi trasportabili:	N.R.
Ispezione degli accessori di servizio	<input checked="" type="checkbox"/>		

Valvole di sicurezza: N.2 marca ARANCI tipo SIC 50 e N.1 marca ARANCI tipo SIC 65 tarate a 3,17 bar di sovrappressione.  
 Valvole del vuoto: N.3 marca ARANCI tipo SIC 40 tarate a 0,21 bar di depressione.  
 Protezione speciale: lana di vetro spessore medio 85 mm + lamierino inox spessore 0,8 mm.  
 Altre ispezioni e prove: //

Osservazioni/difetti significativi: //

Requisiti aggiuntivi di approvazione del tipo: //

Ispezione iniziale	<input type="checkbox"/>	superata	<input type="checkbox"/>	fallita	<input type="checkbox"/>
Ispezione periodica	<input type="checkbox"/>	superata	<input type="checkbox"/>	fallita	<input type="checkbox"/>
Ispezione intermedia	<input checked="" type="checkbox"/>	superata	<input checked="" type="checkbox"/>	fallita	<input type="checkbox"/>
Controllo straordinario	<input type="checkbox"/>	superato	<input type="checkbox"/>	fallito	<input type="checkbox"/>

Luogo e data di ispezione: <b>ROMA, 05/05/2023</b>	Intermedia (L) - c/o MINIMAX SRL	Firma e timbro
Successiva ispezione data: <b>MAGGIO 2026</b>	Periodica (P)	
Ispezione periodica	<input checked="" type="checkbox"/>	
Ispezione intermedia	<input type="checkbox"/>	
Ispezioni eseguite in conformità alla <b>UNI EN 12972:2018</b> e <b>ADR</b> edizione 2021		



*Dot. Ingegneria Civile*  
 Umberto Torroni

**MATERIE AMMESSE AL TRASPORTO: (VEDI RETRO)**



## MATERIE PERICOLOSE AMMESSE AL TRASPORTO

I gruppi di materie di seguito riportate sono ammesse al trasporto sulla base delle dichiarazioni del Costruttore.

Cisterna idonea al trasporto delle materie pericolose liquide/solide di seguito specificate, purché compatibili con le seguenti caratteristiche e con i dispositivi accessori:

- |   |                                   |
|---|-----------------------------------|
| 1) Codice cisterna secondo 4.3.4:                                     | L4BH                              |
| 2) Altri codici cisterna riconosciuti secondo 4.3.4.1.2:              | LGAV, LGBV, LGBF, L1.5BN e L4BN   |
| 3) Disposizioni speciali applicabili secondo 6.8.4:                   | TE4 - TE5 - TE15 - TE19 - TE21    |
| 4) Materiale dell'involucro, dei fondi e diaframmi:                   | EN 1.4162 e EN 1.4401             |
| 5) Massa specifica massima ammessa della materia:                     | = 1,841 kg/dm <sup>3</sup>        |
| 6) Tensione di vapore massima ammessa della materia a 50 °C:          | = 1,75 bar                        |
| 7) Temperatura massima ammessa per il trasporto:                      | = 150° C                          |
| 8) Pressione di calcolo:  | = 4,0 bar (pressione manometrica) |
| 9) Pressione massima di carico e scarico:                             | = 3,07 bar                        |
| 10) Cisterna suddivisa in sezioni di capacità inferiori a 7500 litri. |                                   |

### Deve essere verificato dalla Ditta caricatrice:

- Il grado massimo di riempimento
- La compatibilità della materia trasportata con i materiali che compongono la cisterna
- Le eventuali disposizioni speciali circa l'uso della cisterna (secondo il 4.3.5 dell'ADR)
- Il nome tecnico della materia trasportata
- Classe e codice di classificazione di appartenenza
- Numero di identificazione di pericolo della materia trasportata (secondo prescrizioni del capitolo 5.3 dell'ADR)
- Numero dell'etichetta di pericolo

### ELENCO DELLE MATERIE AMMESSE AL TRASPORTO:

Possono essere trasportate soltanto le materie autorizzate secondo il codice cisterna ed ogni disposizione speciale ovvero possono essere trasportate solo le seguenti materie:

Secondo il codice cisterna **L4BH** (come pure i gruppi di materie autorizzate per i codici cisterna **LGAV, LGBV, LGBF, L1.5BN e L4BN**) come previsto dall'approccio razionalizzato di cui al punto 4.3.4.1.2 e delle disposizioni speciali applicate (**TE4-TE5-TE15-TE19-TE21**) di cui ai paragrafi 6.8.4 e 4.3.5 previste in colonna 13.

Sono escluse le materie aventi gruppo di imballaggio I; sono comunque escluse le materie che comportano disposizioni speciali diverse o aggiuntive a quelle sopra riportate; è escluso inoltre il trasporto dell'acido cloroacetico fuso della classe 6.1 ONU 3250 gruppo di imballaggio II.

Possono essere trasportate soltanto le materie che non sono suscettibili di reagire pericolosamente con i materiali del serbatoio, delle guarnizioni, degli equipaggiamenti e dei rivestimenti protettivi.

Poiché non è stata esaminata in modo esaustivo la compatibilità delle materie con i materiali impiegati nella costruzione dell'involucro e delle guarnizioni della cisterna, si fa riserva su tale compatibilità, come previsto al punto 6.8.2.3.1 dell'ADR.

E' ammesso il trasporto di **materie non pericolose liquide**, con esclusione di quelle ad uso alimentare o destinate alla alimentazione animale, alle seguenti condizioni:

- Massa specifica massima ammessa della materia: = 1,84 kg/ dm<sup>3</sup>
- Tensione di vapore massima ammessa della materia a 50 °C: = 1,75 bar
- La materia sia compatibile con il materiale di cui è costruita la cisterna e con il suo equipaggiamento di servizio.
- Degasazione eventuale e lavaggio completo prima del cambio di prodotto.

Ad ogni cambio di prodotto, ove ricorra il caso, deve essere effettuato un accurato lavaggio della cisterna onde evitare pericolose reazioni tra prodotti, assicurandosi che i dispositivi di sicurezza non siano rimasti alterati nell'utilizzazione.

Nel caso la cisterna sia **vuota, ma non ripulita**, il documento di trasporto dovrà contenere le indicazioni riportate al **cap. 5.4.1.1.6 dell'ADR**.

La compatibilità non è stata esaminata in modo esaustivo.

**IL CARICO DEVE ESSERE EFFETTUATO IN MODO TALE DA RISPETTARE I LIMITI DI CUI AL CAP. 9.7.5.1 ADR**