



# Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibile

Dipartimento per i Trasporti e la Navigazione  
Direzione Generale Territoriale del Centro  
Ufficio 1 - Motorizzazione Civile di Roma

CERTIFICATO DI ISPEZIONE N. <b>32RM220179</b> del <b>04/09/2024</b>	
<b>INIZIALE</b> <b>PERIODICA</b>	<input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>
<b>INTERMEDIA</b> <b>CONTROLLO STRAORDINARIO</b>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>

Numero del rapporto di prova: <b>32RM220179 del 04.09.2024</b>	Numero di approvazione del tipo: <b>V007 del 09.05.1994</b>
Richiedente/Utilizzatore: <b>ISOTRAS SRL</b>	Nome del fabbricante: <b>SACIM SRL</b>
Via: <b>VIA MONTE SOLAROLO, 293</b>	Paese: <b>ITALIA</b>
Città: <b>FIUMICINO (RM)</b>	Numero di serie del fabbricante: <b>27936</b>
Paese: <b>ITALIA</b>	Anno di fabbricazione: <b>05/2000</b>
	Data e tipo dell'ultima ispezione: <b>06.09.2021 (intermedia)</b>
Identificazione del proprietario / utilizzatore del serbatoio: <b>Isotras S.r.l. - Via Monte Solarolo, 293 - Fiumicino (RM)</b>	

Tipo cisterna: <b>SU TELAIO</b>	Versione: <b>EH004AABO</b>	Codice cisterna: <b>L4BH</b>
Tipo sezione/i: <b>CIRCOLARE</b>	Telaio n.: <b>ZA9SL1053FSD86680</b>	Disposizioni speciali: <b>TC3, TC7, TE4, TE5, TE6, TE14, TE15, TE19, TE24</b>
Spessore delle pareti del serbatoio, adottato: <b>3,1 mm</b>	Minimo ammesso: <b>2,95 mm</b>	
Spessore delle pareti dei fondi, adottato: <b>4,0 mm</b>	Minimo ammesso: <b>3,50 mm</b>	
Spessore dei diaframmi stagni, adottato: <b>././ mm</b>	Minimo ammesso: <b>././ mm</b>	
Spessore dei diaframmi aperti, adottato: <b>3,1 mm</b>	Minimo ammesso: <b>././ mm</b>	
Pressione di calcolo: <b>4,0 bar</b>	Lung. tot. tra le verticali estreme: <b>10230 mm</b>	
Pressione di prova idraulica: <b>4,0 bar</b>	Lung. tot. dell'involucro resistente: <b>10130+150<sup>(a)</sup> mm</b>	
Pressione di tenuta: <b>3,0 bar</b>	Lung. tot. del corpo cilindrico: <b>9170 mm</b>	
Pressione di esercizio: <b>3,0 bar</b>	Diametro est. delle sezioni cilindriche: <b>2080 mm</b>	
Pressione esterna di calcolo: <b>././ bar</b>	Diametro esterno coibentazione: <b>2240 mm</b>	
Temperatura di calcolo: <b>100 °C</b>	Materiale involucro: <b>X5 Cr Ni Mo 1712 UNI 7500-75</b>	
Temperatura di esercizio: <b>././ °C</b>	Materiale fondi: <b>X5 Cr Ni Mo 1712 UNI 7500-75</b>	
	Materiale diafram. aperti: <b>X5 Cr Ni Mo 1712 UNI 7500-75</b>	

Scomparto	1	2	3	4	5	Totale	N° diaframmi aperti	4
Capacità in litri	33170	/	/	/	/	33170	N° diaframmi stagni	//

Esame dei documenti	<input checked="" type="checkbox"/>	Prova di tenuta del serbatoio/degli accessori	<input type="checkbox"/>
Verifica del serbatoio rispetto al progetto	<input type="checkbox"/>	Prova del vuoto:	N.R.
Ispezione dell'interno del serbatoio	<input checked="" type="checkbox"/>	Determinazione della capacità in acqua:	N.R.
Ispezione dell'esterno del serbatoio	<input checked="" type="checkbox"/>	Ispezione del telaio o di altre parti	
Prova di pressione idraulica	<input checked="" type="checkbox"/>	strutturali di serbatoi trasportabili:	N.R.
Ispezione degli accessori di servizio	<input checked="" type="checkbox"/>		

Valvole di sicurezza: N° 2 marca NORMEC DN 54 tipo 82.22.00.28 tarate a 3,17 bar si sovrappressione.  
Protezione calorifuga: lana di vetro con lamierini inox e fondi in vetroresina spessore medio 75 mm sui fondi e 80 mm sui fianchi.  
Valvola del vuoto: //  
Altre ispezioni e prove: //

Osservazioni/difetti significativi: //

Requisiti aggiuntivi di approvazione del tipo: //

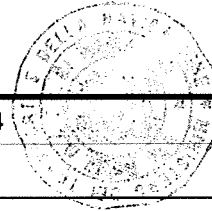
Ispezione iniziale	<input type="checkbox"/>	superata	<input type="checkbox"/>	fallita	<input type="checkbox"/>
Ispezione periodica	<input checked="" type="checkbox"/>	superata	<input checked="" type="checkbox"/>	fallita	<input type="checkbox"/>
Ispezione intermedia	<input type="checkbox"/>	superata	<input type="checkbox"/>	fallita	<input type="checkbox"/>
Controllo straordinario	<input type="checkbox"/>	superato	<input type="checkbox"/>	fallito	<input type="checkbox"/>

Luogo e data di ispezione: <b>ROMA, 04/09/2024</b>	Periodica (P) - c/o <b>MINIMAX SRL</b>	Firma e timbro
Successiva ispezione data: <b>SETTEMBRE 2027</b>	Intermedia (L)	
Ispezione periodica	<input type="checkbox"/>	
Ispezione intermedia	<input checked="" type="checkbox"/>	
Ispezioni eseguite in conformità alla <b>UNI EN 12972:2018</b> e <b>ADR</b> edizione 2023		



IL TECNICO  
FABRIZIO PERLINI

**MATERIE AMMESSE AL TRASPORTO: (VEDI RETRO)**



## *MATERIE PERICOLOSE AMMESSE AL TRASPORTO*

Codice cisterna: L4BH (L4BN, L1.5BN, LGBF, LGBV, LGAV p.to 4.3.4.1.2 ADR)

Temperatura di calcolo 100°C

Cisterna idonea al trasporto delle materie pericolose liquide di seguito specificate, purché compatibili anche con le seguenti caratteristiche e con i dispositivi accessori:

- |   |   |
|---|---|
| 1) Materiale dell'involucro, dei fondi e dei diaframmi aperti:        | X5 Cr Ni Mo 1712 UNI 7500-75              |
| 2) Cisterna senza rivestimento interno anticorrosivo.                 |   |
| 3) Massa specifica massima ammessa della materia a 15 °C:             | 1,84 kg/litro                             |
| 4) Tensione di vapore massima ammessa della materia a 50 °C:          | 3,0 bar (Pressione assoluta)              |
| 5) Temperatura massima ammessa per il trasporto:                      | 100 °C (cisterna coibentata esternamente) |
| 6) Pressione di calcolo:  | 4,0 bar                                   |
| 7) Pressione max di carico e scarico:                                 | 3,0 bar                                   |
| 8) Cisterna suddivisa in sezioni di capacità inferiori ai 7500 litri. |   |
| 9) Materie pericolose ammesse al trasporto:                           |   |

APPROCCIO RAZIONALIZZATO (4.3.4.1.2)		
Codice cisterna (4.3.4): L4BH	Altri codici cisterna riconosciuti (4.3.4.1.2) L4BN - L1.5BN - LGBF - LGBV - LGAV	
Disposizioni speciali applicabili secondo 6.8.4: TC3 - TC7 - TE4 - TE5 - TE6 - TE14 - TE15 - TE19 - TE24		
GRUPPO DI MATERIE AUTORIZZATE		
Classe	Codice di classificazione	Gruppo d'imballaggio
3	F1	I
	FT2, FTC	II
	F2	III
	FT1, FC, F1	II - III
4.1	F2	II - III
5.1	O1	I - II - III
	OT1	I
6.1	TF1, TF3, TS, TW1, TO1, TC1, TC2, TC3, TFC	II
	I3	II
6.2	C1 (esclusi Acido Cloridrico N. ONU 1789; Cloruro ferrico in soluzione N. ONU 2582; Acido Bromidrico N. ONU 1788), C3, C4, C5, C7, C8, C9, C10, CT1, CT2	II - III
8	CF1, CF2, CS1, CS2, CW1, CW2, CO1, CO2, CFT	II
	M6, M9, M11	III
9	M2	II
	M2	II
<b>R I S E R V A ( 6 . 8 . 2 . 3 . 1 )</b>		
NON È STATA ESAMINATA IN MODO ESAUSTIVO LA COMPATIBILITÀ DELLE MATERIE AUTORIZZATE CON I MATERIALI UTILIZZATI PER LA COSTRUZIONE DELLA CISTERNA.		

Poiché la cisterna rispetta le seguenti disposizioni speciali (p.ti 4.3.5 e 6.8.4 ADR): TC3, TC7, TE4, TE5, TE6, TE14, TE15, TE19, TE24 **non sono ammesse al trasporto materie aventi disposizioni speciali diverse da quelle sopra menzionate.**

9.a) "Le materie sopraelencate sono ammesse al trasporto sulla base della dichiarazione del costruttore.

Sono escluse quelle materie che hanno una tensione di vapore, una massa specifica ed una temperatura di fusione superiori ai valori di progetto sopra riportati e quelle suscettibili di reagire pericolosamente coi materiali del serbatoio, delle guarnizioni delle attrezzature, rivestimenti protettivi ed equipaggiamenti".

9.b) E' ammesso il trasporto di materie non pericolose liquide, con esclusione di quelle ad uso alimentare o destinate alla alimentazione animale, alle seguenti condizioni:

- Massa specifica massima ammessa a 15 °C: 1,84 kg/litro
- Temperatura massima ammessa per il trasporto: 100°C
- La materia sia compatibile con il materiale di cui è costruita la cisterna e con il suo equipaggiamento di servizio.
- Sia effettuata un'accurata bonifica prima del caricamento della materia stessa e prima del successivo caricamento di una materia pericolosa.